



DZIENNIK URZĘDOWY

KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Warszawa, dnia 10 października 2017 r.

Poz. 64

ZARZĄDZENIE NR 30 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 22 września 2017 r.

w sprawie pełnienia służby na drogach

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2016 r. poz. 1782, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1 Przepisy ogólne

§ 1. 1. Zarządzenie określa metody i formy wykonywania przez policjantów zadań w zakresie:

- 1) organizacji, pełnienia i dokumentowania służby na drogach;
- 2) stosowania przyrządów kontrolno-pomiarowych do pomiaru prędkości;
- 3) postępowania na miejscu zdarzenia drogowego;
- 4) badania na zawartość w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.

2. Przez użyte w zarządzeniu określenia należy rozumieć:

- 1) wideorejestrator – prędkościomierz kontrolny, o którym mowa w przepisach w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych;
- 2) ręczny miernik prędkości – radarowy albo laserowy przyrząd do pomiaru prędkości, o którym mowa w przepisach w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych;
- 3) zdarzenie drogowe – wypadek drogowy albo kolizja drogowa;
- 4) wypadek drogowy – zdarzenie drogowe, w wyniku którego jest osoba zabita albo ranna;
- 5) kolizja drogowa – zdarzenie drogowe, w którym powstały wyłącznie straty materialne.

§ 2. 1. Do pełnienia służby na drogach wyznacza się policjanta z komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1948 i 1955 oraz z 2017 r. poz. 60, 244, 708, 768, 1086 i 1321.

2. Jeżeli wyznaczenie do pełnienia służby na drogach policjanta, z komórki o której mowa w ust. 1, nie jest możliwe, kierownik jednostki organizacyjnej Policji, upoważniona przez niego osoba lub dyżurny jednostki organizacyjnej Policji, zwany dalej „dyżurnym”, wyznacza do pełnienia służby na drogach policjanta spoza tej komórki.

3. Kierownik jednostki organizacyjnej Policji, upoważniona przez niego osoba lub dyżurny może skierować policjanta, o którym mowa w ust. 1, do wykonywania zadań innych niż służba na drogach w przypadku wydarzenia wymagającego niezwłocznego podjęcia czynności służbowych.

4. Czynność wymagającą wiedzy specjalistycznej i umiejętności w zakresie:

- 1) kierowania ruchem drogowym, z wyjątkiem kierowania ruchem na miejscu zdarzenia drogowego oraz przy zabezpieczaniu imprezy na drodze,
- 2) kontroli stanu technicznego pojazdu silnikowego,
- 3) kontroli przewozu towarów niebezpiecznych,
- 4) kontroli przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego,
- 5) stosowania przyrządów kontrolno-pomiarowych do pomiaru prędkości,
- 6) obsługi wypadku drogowego

– wykonuje policjant, o którym mowa w ust. 1, posiadający przeszkolenie w zakresie ruchu drogowego.

5. W uzasadnionych przypadkach osoba, o której mowa w ust. 2, może skierować do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 4 pkt 1-4 lub 6 policjanta, który nie posiada przeszkolenia w zakresie ruchu drogowego, jeżeli ma odpowiednią wiedzę specjalistyczną i umiejętności w tym zakresie.

6. Dopuszcza się możliwość stosowania przyrządów kontrolno-pomiarowych do pomiaru prędkości przez policjanta, który ukończył kurs specjalistyczny w tym zakresie.

Rozdział 2

Organizacja służby na drogach

§ 3. 1. Kierownik komórki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego, po zasięgnięciu opinii komendanta wojewódzkiego Policji lub Komendanta Stołecznego Policji, określa organizację służby pełnionej na wybranych drogach krajowych, zwanej dalej „centralną koordynacją służby”.

2. Komendant wojewódzki Policji lub Komendant Stołeczny Policji, po zasięgnięciu opinii podległych komendantów powiatowych (miejskich) Policji, określa organizację służby na wybranych drogach nieobjętych centralną koordynacją służby.

§ 4. 1. Dyslokację służby na drogach ustala kierownik komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego lub wyznaczona przez niego osoba, w szczególności na podstawie:

- 1) analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego i porządku publicznego oraz zagrożenia przestępczością na drogach;
- 2) natężenia ruchu drogowego i kategorii pojazdów poruszających się na poszczególnych odcinkach dróg;
- 3) harmonogramu pełnienia służby na drogach objętych centralną koordynacją służby oraz służby, o której mowa w § 3 ust. 2;
- 4) planów wykorzystania dróg w sposób szczególny;
- 5) krajowych, wojewódzkich i powiatowych planów działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 6) zgłaszanych uwag i wniosków.

2. Przy ustalaniu dyslokacji służby oraz sposobu jej pełnienia należy uwzględnić w szczególności warunki atmosferyczne oraz informacje o przewidywanych zagrożeniach dla bezpieczeństwa i porządku publicznego na drogach.

3. Wyznaczając zadania w zakresie wykorzystania ręcznego miernika prędkości lub sprawdzenia wyłącznie stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami, należy wskazać czas i miejsce wykonywania tych czynności.

§ 5. Kierownik komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego lub wyznaczona przez niego osoba organizuje służbę na drogach oraz sporządza, z wykorzystaniem policyjnych systemów informatycznych, grafik służb podległych policjantów.

§ 6. 1. Do służby na drogach należy wyznaczać patrol dwuosobowy lub liczniejszy, w składzie którego powinien być co najmniej jeden policjant, o którym mowa w § 2 ust. 1, w miarę możliwości posiadający przeszkolenie w zakresie ruchu drogowego, pełniący funkcję dowódcy patrolu.

2. W patrolu jednoosobowym służba na drogach może być pełniona:

- 1) od świtu do zmierzchu;
- 2) przez całą dobę, w przypadku czynności wykonywanych na miejscu zdarzenia drogowego, przy zabezpieczaniu imprez na drogach oraz realizacji zadań związanych z pilotowaniem pojazdu, w tym z eskortą policyjną.

§ 7. Policjant kierujący pojazdem Policji jest obowiązany sprawdzić przed odprawą do służby lub przed wyjazdem w rejon służbowy oraz przed zakończeniem służby wyposażenie i stan techniczny pojazdu Policji oraz działanie środków łączności. O stwierdzonych w tym zakresie usterkach, których nie można natychmiast usunąć albo o brakach w wyposażeniu pojazdu, powiadamia się niezwłocznie przełożonego lub prowadzącego odprawę do służby oraz odnotowuje to w notatniku służbowym.

§ 8. 1. Odprawę do służby przeprowadza przełożony policjanta, osoba przez niego wyznaczona albo dyżurny.

2. Podczas odprawy do służby należy w szczególności:

- 1) sprawdzić gotowość policjanta do pełnienia służby;
- 2) przekazać informacje o aktualnym stanie bezpieczeństwa i porządku w rejonie służbowym oraz wydarzeniach istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa i porządku na drogach;
- 3) poinformować o dyslokacji służby, składzie patrolu oraz wskazać dowódcę patrolu;
- 4) przekazać zadania doraźne;
- 5) określić sposób pełnienia służby i realizacji zadań służbowych;
- 6) określić czas przerwy w służbie;
- 7) przypomnieć o warunkach bezpiecznego pełnienia służby.

3. Przebieg odprawy do służby oraz przekazane podczas niej informacje, dotyczące organizacji służby, oraz zadań doraźnych i sposobu ich realizacji, dokumentuje się w policyjnych systemach informatycznych lub w innej formie elektronicznej, a w przypadku braku możliwości takiego udokumentowania – w książce odpraw lub protokole z odprawy.

§ 9. 1. W przypadku braku możliwości skorzystania z przerwy w czasie wyznaczonym przez prowadzącego odprawę do służby, policjant pełniący służbę uzgadnia inny czas przerwy z przełożonym lub dyżurnym, odnotowując to w notatniku służbowym.

2. Policjant w czasie przerwy może opuścić rejon służbowy wyłącznie za zgodą przełożonego lub dyżurnego.

3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się w przypadku centralnej koordynacji służby.

Rozdział 3 **Pełnienie służby na drogach**

§ 10. Pełnienie służby na drogach polega na sprawowaniu nadzoru nad bezpieczeństwem, porządkiem i płynnością ruchu drogowego oraz zapobieganiu przestępstwom i wykroczeniom.

§ 11. 1. Policjant pełniący służbę na drodze jest obowiązany, w szczególności:

- 1) udzielać pomocy uczestnikom ruchu drogowego;
- 2) reagować na przestępstwa i wykroczenia;
- 3) wykonywać czynności na miejscach zdarzeń drogowych;

- 4) podejmować działania zmierzające do przywrócenia płynności ruchu drogowego;
- 5) okazywać na żądanie osoby kontrolowanej utrwalony obraz naruszenia lub wynik dokonanego pomiaru chyba, że z przyczyn technicznych jest to niemożliwe;
- 6) utrzymywać stałą łączność radiową lub telefoniczną z dyżurnym, w tym również w czasie przerwy;
- 7) zgłaszać przełożonemu uwagi i propozycje dotyczące przedsięwzięć niezbędnych do usprawnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również w zakresie infrastruktury drogowej;
- 8) posiadać przy sobie i okazywać na żądanie osoby kontrolowanej uwierzytelnione kopie świadectw legalizacji lub wzorcowania wymagane dla wykorzystywanych przyrządów pomiarowych;
- 9) niezwłocznie poinformować dyżurnego o:
 - a) ujawnieniu kierującego, który jest w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu, bądź wobec którego istnieje uzasadnione podejrzenie, że znajduje się w takim stanie,
 - b) asystowaniu, do najbliższego miejsca wypłaty lub wymiany środków pieniężnych, osobie obowiązanej do zapłaty mandatu karnego, wydawanego ukaranemu po uiszczeniu grzywny bezpośrednio funkcjonariuszowi, który ją nałożył.

2. Decyzję co do trybu i metod podejmowania działań lub wykonywania określonych czynności w zakresie nieokreślonym na odprawie służbowej, podejmuje dowódca patrolu lub policjant pełniący służbę w patrolu jednoosobowym.

3. W przypadku legitymowania osoby lub kontroli pojazdu sprawdza się w dostępnych policyjnych i pozapolicyjnych zbiorach danych, o których mowa w przepisach w sprawie funkcjonowania Krajowego Systemu Informacyjnego Policji, w szczególności informacje dotyczące tej osoby lub pojazdu.

§ 12. 1. Policjantowi pełniącemu służbę na drodze zabrania się:

- 1) wykonywania czynności niezwiązanych ze służbą, w szczególności wykorzystywania pojazdu Policji niezgodnie z jego przeznaczeniem;
- 2) przebywania w pojeździe Policji podczas postoju, z wyjątkiem:
 - a) prowadzenia korespondencji służbowej,
 - b) sporządzania dokumentacji w związku z wykonywanymi czynnościami służbowymi,
 - c) korzystania z przerwy w służbie,
 - d) pełnienia służby w niekorzystnych warunkach atmosferycznych,
 - e) realizacji zadań związanych z pilotowaniem pojazdu, w tym z eskortą policyjną,
 - f) prowadzenia badań na zawartość w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, obsługi urządzeń rejestrujących, w szczególności pomiaru ręcznym miernikiem prędkości zamontowanym w pojeździe;
- 3) opuszczania rejonu służbowego z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w ust. 2;
- 4) wsiadania do kontrolowanego pojazdu, z wyjątkiem, gdy jest to konieczne w celu:
 - a) kontroli jego stanu technicznego, wyposażenia, przewożonego ładunku lub osób,
 - b) kontroli zapisów tachografu,
 - c) sprawdzenia, czy znajduje się w nim lub jest stosowane urządzenie:
 - mogące wpływać na niewłaściwe funkcjonowanie tachografu,
 - wysyłające sygnały świetlne w postaci niebieskich lub czerwonych świateł błyskowych albo sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie, stanowiące obowiązkowe wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego,
 - informujące o działaniu przyrządu kontrolno-pomiarowego, używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające,
 - d) kierowania tym pojazdem,

e) udzielania pomocy osobie, która się w nim znajduje.

2. Policjant, w uzasadnionych przypadkach, opuszcza rejon służbowy na polecenie albo za zgodą przełożonego lub dyżurnego.

3. Opuszczenie rejonu służbowego policjant zgłasza niezwłocznie dyżurnemu.

§ 13. 1. Policjant sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym pełniąc służbę:

- 1) dynamicznie – patrolując drogę pieszo albo przy użyciu pojazdu Policji, z prędkością zapewniającą obserwację ruchu drogowego;
- 2) statycznie – wykonując czynności służbowe w wyznaczonym miejscu, w tym również kierując ruchem drogowym;
- 3) naprzemiennie, w sposób określony w pkt 1 i 2.

2. W przypadku pełnienia służby z użyciem pojazdu Policji, w czasie postoju, należy go ustawić w miejscu bezpiecznym i widocznym dla uczestników ruchu drogowego.

3. W warunkach niedostatecznej widoczności w oznakowanym pojeździe Policji powinien być podświetlony napis „POLICJA”, o ile pojazd jest w niego wyposażony.

§ 14. 1. W razie niezatrzymania się pojazdu do kontroli należy niezwłocznie powiadomić dyżurnego, przekazując informacje o pojeździe i znajdujących się w nim osobach oraz w miarę możliwości podjąć pościg.

2. Policjant prowadzący pościg stosuje przepisy w sprawie metod i form organizowania i prowadzenia przez Policję pościgów i zorganizowanych działań pościgowych.

§ 15. 1. Policjant asystujący przy czynnościach kontrolnych jest obowiązany ubezpieczać policjanta, który wykonuje te czynności.

2. Patrol może zatrzymać do kontroli w tym samym czasie tylko jeden pojazd, z wyjątkiem sytuacji, w której:

- 1) kierujący innym pojazdem popełnił przestępstwo lub wykroczenie;
- 2) otrzymał od przełożonego lub dyżurnego polecenie lub zgodę na skontrolowanie większej liczby pojazdów lub kierujących pojazdami;
- 3) zachodzi potrzeba niezwłocznego podjęcia czynności kontrolnych wobec większej liczby pojazdów lub kierujących pojazdami.

§ 16. Decyzję o użyciu sygnałów uprzywilejowania pojazdu Policji podejmuje policjant pełniący służbę na drodze, zgodnie z przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

§ 17. 1. Procedurę usunięcia pojazdu realizuje się za pośrednictwem dyżurnego.

2. Jeżeli w pojeździe podlegającym usunięciu przewożona jest osoba albo wymagający dostarczenia do miejsca przeznaczenia w określonym czasie ładunek o szczególnych właściwościach, policjant niezwłocznie informuje o tym dyżurnego w celu uzgodnienia dalszego trybu postępowania.

§ 18. Policjant po zakończeniu służby, przekazuje, za pokwitowaniem w notatniku służbowym, kierownikowi komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego lub wyznaczonej przez niego osobie, a w czasie ich nieobecności w jednostce organizacyjnej Policji – dyżurnemu lub upoważnionej przez niego osobie, dokumenty sporządzone podczas służby.

Rozdział 4

Stosowanie przyrządów kontrolno-pomiarowych do pomiaru prędkości

§ 19. 1. Przyrząd kontrolno-pomiarowy do pomiaru prędkości używa się zgodnie z instrukcją obsługi i decyzją zatwierdzenia typu.

2. Dowódca patrolu lub policjant pełniący służbę w patrolu jednoosobowym jest obowiązany mieć przy sobie i prowadzić na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia, rejestr pracy przyrządu kontrolno-pomiarowego do pomiaru prędkości.

3. W rejestrze, o którym mowa w ust. 2, dopuszcza się wypełnienie kolumn zatytułowanych „godzina do”, „liczba minut lub godzin”, „liczba ujawnionych wykroczeń”, „liczba ujawnionych przestępstw” oraz „uwagi”, po zakończeniu pomiaru lub pomiarów przyrządem kontrolno-pomiarowym do pomiaru prędkości.

4. Jeżeli wideorejestrator, stanowi urządzenie dodatkowe do ręcznego miernika prędkości, dopuszcza się prowadzenie jednego rejestru pracy.

§ 20. 1. Policjant może używać ręcznego miernika prędkości w trakcie pełnienia służby statycznie, jeśli wynika to z zadań wyznaczonych podczas odprawy do służby lub zleconych w trakcie służby przez dyżurnego, kierownika komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego lub osobę przez niego wyznaczoną.

2. W trakcie służby pełnionej w patrolu, o którym mowa w § 6 ust. 1, pomiaru prędkości dokonuje się przy użyciu jednego ręcznego miernika prędkości, bez względu na liczbę policjantów wchodzących w skład patrolu.

3. W trakcie pełnienia służby dynamicznie dopuszcza się użycie ręcznego miernika prędkości wyłącznie przy wykorzystywaniu wideorejestratora jako urządzenia dodatkowego do ręcznego miernika prędkości.

§ 21. 1. Policjant, pełniąc służbę z wykorzystaniem pojazdu Policji wyposażonego w wideorejestrator, jest obowiązany do rejestrowania obrazu i dźwięku, w sposób zapewniający możliwość odtworzenia zachowań uczestników ruchu drogowego od momentu wyjazdu z jednostki organizacyjnej Policji do powrotu do tej jednostki.

2. Przerwa w rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego jest dopuszczalna w razie:

- 1) przerwy w służbie;
- 2) wymiany nośnika informacji;
- 3) braku zasadności lub możliwości rejestracji czynności służbowych na miejscu zdarzenia drogowego albo podczas kierowania ruchem drogowym;
- 4) realizacji zadań związanych z pilotowaniem pojazdu, w tym z eskortą policyjną;
- 5) korzystania z pojazdu Policji podczas wykonywania czynności innych niż służba na drodze;
- 6) zmiany złączy sygnałowych przyrządu kontrolno-pomiarowego do pomiaru prędkości.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 pkt 1-5, policjant jest obowiązany odnotować w notatniku służbowym przyczynę i czas przerwy w rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego.

§ 22. 1. Dowódca patrolu lub policjant pełniący służbę w patrolu jednoosobowym, po zakończeniu służby:

- 1) sporządza informację dotyczącą wykorzystania pojazdu Policji wyposażonego w wideorejestrator, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 2 do zarządzenia;
- 2) przekazuje kierownikowi komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego lub wyznaczonemu przez niego policjantowi informację, czy materiał zarejestrowany przez wideorejestrator:
 - a) stanowi lub może stanowić dowód w postępowaniu,
 - b) może być przydatny do celów profilaktycznych lub szkoleniowych.

2. Kierownik komórki organizacyjnej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego, użytkującej pojazd Policji wyposażony w wideorejestrator, jest obowiązany w terminie do dziesiątego dnia każdego miesiąca przekazać informację dotyczącą wykorzystania tego pojazdu w miesiącu poprzednim, kierownikowi komórki organizacyjnej komendy wojewódzkiej Policji albo Komendy Stołecznej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 2 do zarządzenia.

3. Kierownik właściwej do spraw ruchu drogowego komórki organizacyjnej komendy wojewódzkiej Policji oraz Komendy Stołecznej Policji jest obowiązany, w terminie do dnia 31 stycznia, przekazać kierownikowi komórki organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej do spraw ruchu drogowego zbiorczą informację, dotyczącą wykorzystania pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestratory w poprzednim roku, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 2 do zarządzenia.

4. Dopuszcza się odstąpienie od dokumentowania informacji dotyczącej wykorzystania pojazdu lub pojazdów Policji wyposażonych w wideorejestrator, w sposób określony w ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 i 3, w przypadku wprowadzenia jej do ewidencji komputerowej służącej do gromadzenia danych sprawozdawczych w Policji.

§ 23. 1. Po ujawnieniu przestępstwa lub wykroczenia policjant jest obowiązany niezwłocznie podjąć czynności zmierzające do schwytania jego sprawcy.

2. Pojazd Policji wyposażony w wideorejestrator, podczas czynności kontrolnych podejmowanych wobec uczestnika ruchu drogowego powinien, w miarę możliwości, stać w miejscu pozwalającym rejestrować ich przebieg.

§ 24. Kierownik, o którym mowa w § 22 ust. 2 lub wyznaczony przez niego policjant w ramach sprawowanego nadzoru nad wykorzystaniem wideorejestratora:

- 1) zabezpiecza zarejestrowany materiał dotyczący zachowań uczestników ruchu drogowego i przechowuje go przez okres nie krótszy niż 30 dni;
- 2) zabezpiecza przez okres niezbędny do zapewnienia prawidłowego toku postępowania zarejestrowany materiał, stanowiący lub mogący stanowić dowód w tym postępowaniu;
- 3) podejmuje decyzję o zniszczeniu materiału, o którym mowa w pkt 2, w szczególności na podstawie informacji uzyskanej od policjanta prowadzącego postępowanie;
- 4) prowadzi na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 3 do zarządzenia, rejestr zabezpieczonych lub zniszczonych materiałów, o których mowa w pkt 2.

§ 25. 1. Policjant, przed rozpoczęciem pracy z wykorzystaniem ręcznego miernika prędkości, przeprowadza jego testy zalecane w instrukcji obsługi, w szczególności test stałej odległości oraz test prawidłowości działania przyrządów celowniczych, o ile przyrząd posiada takie funkcjonalności.

2. Wykonanie testu, o którym mowa w ust. 1, policjant odnotowuje w notatniku służbowym, wpisując w szczególności model miernika oraz jego numer fabryczny.

§ 26. 1. Policjant szczegółowo odnotowuje w notatniku służbowym informację na temat miejsca, z którego prowadzony jest pomiar ręcznym miernikiem prędkości.

2. W przypadku odmowy przyjęcia mandatu karnego przez sprawcę wykroczenia ujawnionego w wyniku pomiaru wykonanego ręcznym miernikiem prędkości, policjant odnotowuje w notatniku służbowym:

- 1) wskazaną odległość, z jakiej dokonano pomiaru albo zastosowany poziom czułości miernika, o ile posiada on takie funkcjonalności lub, w miarę możliwości, określa miejsce, w którym znajdował się kontrolowany pojazd podczas pomiaru;
- 2) czas, jaki upłynął od pomiaru do okazania jego wyniku kierującemu pojazdem, o ile miernik posiada taką funkcjonalność.

§ 27. Przepisy § 22 ust. 1 pkt 2 oraz § 24 stosuje się odpowiednio do ręcznego miernika prędkości z funkcją rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego.

Rozdział 5

Postępowanie na miejscu zdarzenia drogowego

§ 28. 1. Policjant po uzyskaniu informacji o zdarzeniu drogowym:

- 1) dokumentuje w notatniku służbowym źródło i czas jej uzyskania;
- 2) informuje o zdarzeniu drogowym dyżurnego, jeżeli informację o tym uzyskał od innej osoby;
- 3) na polecenie dyżurnego niezwłocznie udaje się na miejsce zdarzenia drogowego.

2. Użycie sygnałów uprzywilejowania pojazdu Policji w celu dojazdu na miejsce zdarzenia drogowego, odbywa się zgodnie z przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

§ 29. 1. Policjant, który pierwszy przybył na miejsce zdarzenia drogowego, informuje o tym dyżurnego oraz podejmuje w szczególności następujące czynności:

- 1) zabezpiecza miejsce zdarzenia drogowego w celu uniknięcia kolejnego zdarzenia drogowego oraz organizuje ruch drogowy w nowo powstałej sytuacji poprzez:
 - a) ustawienie pojazdu Policji w sposób zapewniający bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego,
 - b) włączenie niebieskich świateł błyskowych w pojeździe Policji,
 - c) zastosowanie ostrzegawczych urządzeń technicznych oraz znaków drogowych służących do zabezpieczania miejsca zdarzenia drogowego, jeżeli posiada je na wyposażeniu;
- 2) wydobywa lub uwalnia osobę ranną z pojazdu;
- 3) udziela osobie rannej pierwszej pomocy;
- 4) wzywa zespół ratownictwa medycznego, a w razie potrzeby również inne służby ratownicze;
- 5) usuwa z miejsca zdarzenia drogowego osoby postronne;
- 6) zabezpiecza miejsce zdarzenia drogowego dla przeprowadzenia czynności procesowych, poprzez ochronę śladów kryminalistycznych przed ich utratą bądź zniekształceniem, w tym również przez służby ratownicze i techniczne;
- 7) wykonuje działania mające na celu zapewnienie porządku i bezpieczeństwa na miejscu zdarzenia drogowego, ustalając formy współpracy i współdziałając z innymi służbami ratowniczymi w celu zminimalizowania jego skutków;
- 8) dokonuje wstępnej oceny zdarzenia drogowego, a w razie potrzeby przekazuje dyżurnemu informację o konieczności:
 - a) przybycia dodatkowych sił wsparcia, innych służb ratowniczych lub służb technicznych zarządcy drogi,
 - b) przybycia osoby pełniącej nadzór w jednostce organizacyjnej Policji, celem skoordynowania wszystkich działań,
 - c) czasowego zamknięcia lub ograniczenia ruchu drogowego,
 - d) zorganizowania objazdów,
 - e) ewakuacji uczestników ruchu drogowego zablokowanych na drodze dwujezdniowej;
- 9) ustala uczestników i świadków zdarzenia drogowego, odnotowując ich dane personalne oraz przeprowadza z nimi rozmowę w zakresie niezbędnym do wstępnego ustalenia przebiegu zdarzenia drogowego;
- 10) podejmuje pościg, jeżeli sprawca zdarzenia drogowego zbiegł z jego miejsca i istnieje prawdopodobieństwo jego schwytania lub informuje dyżurnego o konieczności podjęcia czynności zmierzających do schwytania tego sprawcy;
- 11) ustala obrażenia osób rannych oraz miejsce ich hospitalizacji;
- 12) poddaje, w miarę możliwości, kierującego pojazdem oraz osobę, w stosunku do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że mogła kierować pojazdem uczestniczącym w zdarzeniu drogowym, badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu.

2. Czynności określonych w ust. 1 pkt 1 lit. b i c nie stosuje się, jeżeli pojazd Policji oraz pojazdy uczestniczące w zdarzeniu drogowym znajdują się poza jezdnią, a prowadzone czynności służbowe nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa.

§ 30. 1. Policjant, o którym mowa w § 29, po przybyciu na miejsce zdarzenia drogowego patrolu skierowanego przez dyżurnego do jego obsługi, przekazuje dowódcy patrolu informację o wykonywanych czynnościach i dokonanych ustaleniach, a następnie pozostaje do jego dyspozycji, jeśli dowódca patrolu uzna to za konieczne.

2. Z czynności wykonanych na miejscu zdarzenia drogowego, wstępnie zakwalifikowanego jako wypadek drogowy, policjant, o którym mowa w § 29, sporządza notatkę urzędową, którą przekazuje dowódcy patrolu.

§ 31. Policjant patrolu skierowanego do obsługi wypadku drogowego jest obowiązany:

- 1) przeprowadzić czynności, o których mowa w § 29, jeżeli nie wykonał ich policjant zabezpieczający miejsce wypadku drogowego;
- 2) ustalić wstępnie przebieg i istotne okoliczności wypadku drogowego, w szczególności na podstawie rozmowy z uczestnikami i świadkami obecnymi na miejscu tego wypadku oraz analizy śladów kryminalistycznych;
- 3) przeprowadzić oględziny miejsca, rzeczy i osób, a w przypadku niecierpiącym zwłoki – dokonać zewnętrznych oględzin zwłok;
- 4) przeprowadzić inne, niezbędne czynności procesowe;
- 5) sporządzić dokumentację z przeprowadzonych czynności procesowych, a w szczególności:
 - a) protokół oględzin wraz ze szkicem kryminalistycznym miejsca wypadku drogowego w skali,
 - b) dokumentację fotograficzną lub wideo,
 - c) notatkę urzędową oraz kartę zdarzenia drogowego;
- 6) powiadomić dyżurującego prokuratora za pośrednictwem dyżurnego, jeżeli:
 - a) następstwem wypadku drogowego jest śmierć osoby,
 - b) osobą podejrzaną o spowodowanie wypadku drogowego, zaistniałego w okolicznościach uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa, jest sędzia, prokurator, funkcjonariusz Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Służby Celno-Skarbowej, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Żandarmerii Wojskowej, finansowego organu postępowania przygotowawczego lub organu nad nim nadrzędnego,
 - c) następstwem wypadku drogowego jest ciężki uszczerbek na zdrowiu, a osoba podejrzana o jego spowodowanie znajduje się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka działającego podobnie do alkoholu,
 - d) istnieje prawdopodobieństwo, że wypadek drogowy wyczerpuje znamiona katastrofy komunikacyjnej;
- 7) poinformować dyżurnego o konieczności wezwania biegłego;
- 8) zabezpieczyć mienie uczestników wypadku drogowego, jeżeli sami nie są w stanie tego uczynić i udokumentować przeprowadzone czynności;
- 9) wykonać inne czynności zlecone przez prokuratora lub dyżurnego oraz:
 - a) ustalić, czy wypadek drogowy został zarejestrowany przez system monitoringu wizyjnego,
 - b) zabezpieczyć, w uzasadnionych przypadkach, dokumenty, a w szczególności: kartę kierowcy, wykresówki, zapisy odręczne, wydruki oraz inne dokumenty dotyczące okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków kierowcy, a także pobrać, jeżeli jest to możliwe, dane z tachografu cyfrowego,
 - c) poinformować uczestników wypadku drogowego o procedurze dalszego postępowania w sprawie;
- 10) przesłuchać lub spowodować przesłuchanie świadków i uczestników wypadku drogowego w przypadkach niecierpiących zwłoki zwłaszcza, gdy zachodzi potrzeba zastosowania środka zapobiegawczego wobec osoby podejrzanej o spowodowanie wypadku drogowego albo, gdy w wypadku drogowym uczestniczyła osoba czasowo przebywająca na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub zamieszkująca w znacznej odległości od miejsca wypadku;
- 11) w uzasadnionych przypadkach zatrzymać osobę lub osoby podejrzane o spowodowanie wypadku drogowego;
- 12) wykonać czynności związane z przywróceniem ruchu drogowego w miejscu wypadku drogowego, w szczególności:
 - a) zarządzić usunięcie pojazdu,
 - b) zgłosić dyżurnemu konieczność wezwania właściwych służb do uporządkowania i uprzątnięcia miejsca wypadku drogowego,

- c) usunąć urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające,
 - d) przywrócić ruch do stanu pierwotnego, w tym zlikwidować wprowadzone objazdy;
- 13) zgłosić dyżurnemu konieczność powiadomienia właściwego przedsiębiorcy, odpowiedzialnego za ładunek, o potrzebie jego zabezpieczenia;
- 14) powiadomić dyżurnego o konieczności poinformowania:
- a) osoby najbliższej ofierze śmiertelnej wypadku drogowego, rannej osobie nieprzytomnej, bądź poszkodowanemu małoletniemu,
 - b) innej osoby lub podmiotu, jeżeli przemawiają za tym okoliczności zdarzenia, w szczególności, gdy osobą, o której mowa w lit. a jest cudzoziemiec;
- 15) powiadomić dyżurnego o zakończeniu czynności na miejscu wypadku drogowego.

§ 32. Policjant patrolu skierowanego do obsługi kolizji drogowej jest obowiązany w szczególności:

- 1) przeprowadzić czynności, o których mowa w § 29, jeżeli nie wykonał ich policjant zabezpieczający miejsce kolizji drogowej;
- 2) ustalić wstępnie przebieg i istotne okoliczności kolizji drogowej w szczególności na podstawie rozmowy z uczestnikami i świadkami obecnymi na miejscu tej kolizji oraz analizy śladów kryminalistycznych;
- 3) ujawnić, w miarę możliwości zwymiarować oraz udokumentować graficznie w notatniku służbowym, ślady kryminalistyczne istotne dla rozstrzygnięcia sprawy, w szczególności dotyczące usytuowania pojazdów po kolizji drogowej;
- 4) zarządzić usunięcie pojazdów z miejsca kolizji drogowej, aby nie powodowały zagrożenia lub tamowania ruchu, chyba że usunięcie pojazdów jest niemożliwe z przyczyn technicznych lub pozostawienie pojazdów jest konieczne do zrealizowania dalszych czynności;
- 5) zastosować wobec sprawcy lub sprawców kolizji prawem przewidziane środki;
- 6) sporządzić dokumentację niezbędną do dalszych czynności, w szczególności szkic miejsca kolizji drogowej dokumentujący, przynajmniej orientacyjnie, rozmieszczenie śladów kryminalistycznych oraz protokół oględzin pojazdu – w sytuacji, gdy na miejscu kolizji drogowej nie jest możliwe ustalenie jej sprawcy lub zbiegł on z miejsca tej kolizji albo odmówił przyjęcia mandatu karnego;
- 7) w razie potrzeby wykonać inne czynności, w szczególności:
 - a) zatrzymać paszport lub inny dokument uprawniający do przekroczenia granicy oraz zabezpieczyć dokumenty i dane, o których mowa w § 31 pkt 9 lit. b,
 - b) poinformować uczestników kolizji drogowej o procedurze dalszego postępowania w sprawie,
 - c) przesłuchać lub spowodować przesłuchanie świadków i uczestników kolizji drogowej mających miejsce zamieszkania w znacznej odległości od miejsca zdarzenia,
 - d) zatrzymać osobę podejrzaną o spowodowanie kolizji drogowej, jeżeli zachodzą przesłanki uzasadniające zastosowanie wobec tej osoby postępowania przyspieszonego albo nie można ustalić jej tożsamości;
- 8) w razie potrzeby wykonać czynności związane z przywróceniem lub usprawnieniem ruchu drogowego w miejscu kolizji drogowej, a w szczególności:
 - a) zgłosić dyżurnemu konieczność wezwania właściwych służb do uporządkowania i uprzątnięcia miejsca kolizji drogowej,
 - b) usunąć urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające,
 - c) przywrócić ruch do stanu pierwotnego, w tym zlikwidować wprowadzone objazdy;
- 9) powiadomić dyżurnego o zakończeniu czynności na miejscu kolizji drogowej.

§ 33. Policjant na miejscu zdarzenia drogowego z udziałem pojazdu przewożącego towary niebezpieczne, realizując czynności zgodnie z § 28-32, powinien:

- 1) ustawić pojazd Policji w bezpiecznej odległości;

- 2) podjąć próbę ustalenia rodzaju przewożonego ładunku oraz, czy doszło do jego uwolnienia;
- 3) wykonać czynności zmierzające do odizolowania terenu, jeżeli mogło nastąpić jego skażenie;
- 4) podjąć niezbędne czynności do czasu przybycia jednostki straży pożarnej lub służby ratownictwa chemicznego.

Rozdział 6

Badanie w celu ustalenia w organizmie zawartości alkoholu lub obecności środka działającego podobnie do alkoholu

§ 34. 1. Badanie analizatorem wydechu, bez względu na jego wynik, policjant odnotowuje bezpośrednio po jego przeprowadzeniu w rejestrze, którego wzór określa załącznik nr 4 do zarządzenia.

2. Rejestr, o którym mowa w ust. 1, prowadzi się indywidualnie dla każdego analizatora wydechu, posiadającego świadectwo wzorcowania.

3. W przypadku realizacji zadania polegającego na sprawdzeniu wyłącznie stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami, jeżeli badanie nie wykaże obecności alkoholu w wydychanym powietrzu:

- 1) w rejestrze, o którym mowa w ust. 1, fakt badania odnotowuje się wpisując liczbę porządkową, datę badania, powód badania oraz liczbę takich badań;
- 2) można odstąpić od dokumentowania czynności kontrolnych w notatniku służbowym.

4. Liczbę badań przeprowadzonych analizatorem wydechu, nieposiadającym świadectwa wzorcowania, w toku realizacji zadania, o którym mowa w ust. 3, dokumentuje się w notatniku służbowym.

5. Do rejestru wpisuje się również badania niezwiązane z kontrolą ruchu drogowego.

6. Wzór protokołu badania stanu trzeźwości analizatorem wydechu określa załącznik nr 5 do zarządzenia.

§ 35. Badanie stanu trzeźwości osoby, która dobrowolnie zgłosiła się do policjanta powinno zostać przeprowadzone, o ile istnieje taka możliwość, oraz zachodzi okoliczność uzasadniająca przeprowadzenie takiego badania.

§ 36. Badanie stanu trzeźwości uczestnika wypadku drogowego przeprowadza się analizatorem wydechu posiadającym aktualne świadectwo wzorcowania.

§ 37. 1. Jeżeli zachodzi podejrzenie, że kierujący pojazdem znajduje się w stanie po użyciu środków działających podobnie do alkoholu, należy przeprowadzić badanie śliny.

2. Jeżeli badanie, o którym mowa w ust. 1, wykaże obecność środków działających podobnie do alkoholu, kierującego pojazdem należy poddać badaniu krwi lub moczu.

3. Badanie krwi lub moczu należy przeprowadzić również w przypadku, jeżeli nie ma możliwości wykorzystania badania śliny.

4. Wzór protokołu badania śliny określa załącznik nr 6 do zarządzenia.

§ 38. Przepisy § 34, § 36 i § 37 stosuje się odpowiednio do osoby, co do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że kierowała pojazdem.

Rozdział 7

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 39. Wzory formularzy stosowane na podstawie dotychczasowych przepisów mogą być używane do czasu wyczerpania ich nakładu, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia ogłoszenia zarządzenia.

§ 40. Dopuszcza się możliwość stosowania przyrządów kontrolno-pomiarowych do pomiaru prędkości przez policjanta, który nie posiada przeszkolenia w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 4 pkt 5 i ust. 6, przez okres 6 miesięcy od dnia ogłoszenia zarządzenia.

§ 41. Traci moc:

- 1) zarządzenie nr 496 Komendanta Głównego Policji z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie badań na zawartość w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu (Dz. Urz. KGP poz. 40, z 2010 r. poz. 72 oraz z 2011 r. poz. 34 i 51);

- 2) zarządzenie nr 497 Komendanta Głównego Policji z dnia 25 maja 2004 r. w sprawie pełnienia służby przez policjantów wykorzystujących przyrządy kontrolno-pomiarowe służące do rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego (Dz. Urz. KGP poz. 41, z 2007 r. poz. 53 oraz z 2010 r. poz. 27);
- 3) zarządzenie nr 609 Komendanta Głównego Policji z dnia 25 czerwca 2007 r. w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów (Dz. Urz. KGP poz. 100, z 2010 r. poz. 69 oraz z 2013 r. poz. 44);
- 4) wytyczne nr 3 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 lipca 2007 r. w sprawie postępowania policjantów na miejscu zdarzenia drogowego (Dz. Urz. KGP poz. 133).

§ 42. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Komendant Główny Policji

nadinsp. Jarosław SZYMCZYK

Załączniki do zarządzenia nr 30
Komendanta Głównego Policji
z dnia 22 września 2017 r. (poz. 64)

Załącznik nr 1

„Wzór”

REJESTR

pracy przyrządu kontrolno-pomiarowego do pomiaru prędkości

.....
(nazwa komórki i jednostki organizacyjnej Policji)

1) Wideorejestrator: typ nr fabr. *

Pojazd marki: nr rej.

2) Ręczny miernik prędkości: typ nr fabr. *

Lp.	stopień, imię i nazwisko	data	godzina		liczba minut lub godzin	miejsce pomiaru	liczba ujawnionych wykroczeń		liczba ujawnionych przestępstw	podpis	uwagi
			od	do			wideo- rejestratorem	ręcznym miernikiem prędkości			

*niepotrzebne skreślić, a w przypadku, gdy wideorejestrator stanowi urządzenie dodatkowe do ręcznego miernika prędkości wypełnić pkt 1 i 2

Załącznik nr 2

„Wzór”

INFORMACJA

dotycząca wykorzystania pojazdu(-dów)*Policji wyposażonego(-nych)* w wideorejestrator

.....
(nazwa komórki i jednostki organizacyjnej Policji)

- 1) W dniu/miesiącu* 20..... r.
 Pojazd marki, nr rej.
 Wideorejestrator typu, nr fabr.
- 2) W roku 20.....*
 Pojazd marki, liczba**
 Wideorejestrator typu, liczba***

1.	Liczba ujawnionych przestępstw	
2.	Liczba ujawnionych wykroczeń	
3.	Liczba nałożonych mandatów karnych	
4.	Kwota nałożonych mandatów karnych	
5.	Liczba sporządzonych wniosków o ukaranie do sądu	
6.	Liczba pouczeń	
7.	Liczba godzin pracy wideorejestratora(-rów)*	
8.	Liczba przejechanych kilometrów	
9.	Liczba dni przerw w pracy pojazdu(-dów)* z powodu napraw lub konserwacji****	
10.	Liczba dni przerw w pracy wideorejestratora(-rów)* z powodu napraw lub konserwacji****	
11.	Liczba zatrzymanych praw jazdy	

*niepotrzebne skreślić.

**wskazać liczbę pojazdów danej marki wyposażonych w wideorejestrator.

***wskazać liczbę wideorejestratorów danego typu.

****wskazać przy sporządzaniu informacji miesięcznej lub rocznej.

Załącznik nr 3

„Wzór”

REJESTR
zabezpieczonych lub zniszczonych materiałów

.....
(nazwa komórki i jednostki organizacyjnej Policji)

Wideorejestrator typu, nr fabr. *

Pojazd marki, nr rej. *

Ręczny miernik prędkości typu, nr fabr. *

Lp.	data i czas zarejestrowania materiału przez przyrząd kontrolno-pomiarowy do pomiaru prędkości	zabezpieczenie materiału		nr sprawy RSOW/RSD lub innego postępowania	zniszczenie materiału		uwagi
		stopień, imię i nazwisko zabezpieczającego materiał	data i podpis zabezpieczającego materiał		stopień, imię i nazwisko niszczącego materiał	data i podpis niszczącego materiał	

*niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 4

„Wzór”

REJESTR
badań analizatorem wydechu

.....
(nazwa, model i numer fabryczny analizatora wydechu)

Lp.	data badania	imię i nazwisko osoby badanej	powód badania	badanie												liczba badań z wynikiem negatywnym*	stopień, imię i nazwisko prowadzącego badanie	
				pierwszy pomiar			drugi pomiar			trzeci pomiar			czwarty pomiar					
				godzina	wynik	nr badania z pamięci analizatora	godzina	wynik	nr badania z pamięci analizatora	godzina	wynik	nr badania z pamięci analizatora	godzina	wynik	nr badania z pamięci analizatora			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

*uzupełnić w przypadku realizacji zadania polegającego na sprawdzeniu wyłącznie stanu trzeźwości jak największej liczby kierujących pojazdami, jeżeli badanie nie wykazało obecności alkoholu w wydychanym powietrzu. Dodatkowo należy wypełnić kolumny 1, 2 i 4.

„Wzór”

Liczba porządkowa w rejestrze badań, jeżeli jest prowadzony:

(miejsowość i data)

PROTOKÓŁ
badania stanu trzeźwości analizatorem wydechu

(miejsce na wydruk)

.....
(stopień, imię i nazwisko przeprowadzającego badanie, nazwa jednostki organizacyjnej
Policji)
.....

Działając na podstawie*:

- art. 129 ust. 2 pkt 3, art. 129i, 129ja oraz art. 129k ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260),
 art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości
i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2016 r. poz. 487),

.....**
oraz § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 11 grudnia 2015 r.
w sprawie badań na zawartość alkoholu w organizmie (Dz. U. poz. 2153)
przeprowadzono badanie w celu ustalenia zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu:

1. Dane osoby badanej:

-
(imię i nazwisko)
-
(nr PESEL, a jeżeli nie posiada tego numeru, seria i numer dokumentu potwierdzającego jej tożsamość)
- **Wiek:**
- **Płeć*:** mężczyzna kobieta
- **Wzrost i masa ciała:**
(na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe)

2. Informacja o chorobach:
(na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe)

.....

.....

3. Badanie stanu trzeźwości przeprowadzono analizatorem wydechu:

.....
(nazwa, model i numer fabryczny)

4. Tabela pomiarów zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu:

Lp.	Pomiar	Data pomiaru	Godz. i min. pomiaru	Wynik pomiaru (cyfrowo w jednostce, w jakiej jest wyrażony lub opisowo)	Miejsce wykonania badania (np. miejsce kontroli, jednostka organizacyjna Policji)
1	Pierwszy pomiar				

2	Drugi pomiar				
3	Trzeci pomiar				
4	Czwarty pomiar				

5. Czynności dokonano w związku z:
(informacja o objawach lub okolicznościach uzasadniających przeprowadzenie badania oraz data i godzina ich stwierdzenia)

6. Badany oświadczył, że w ciągu ostatnich 24 godzin spożywał napój alkoholowy:

w ilości dnia o godz.

7. Badanie stanu trzeźwości zostało przeprowadzone w obecności:

.....
(imię i nazwisko osoby, w obecności której przeprowadzono badanie)***

8. Uwagi:

.....
(w szczególności uwagi osoby badanej, co do sposobu przeprowadzenia badania)

9. Badany*:

żąda / nie żąda badania analizatorem wydechu dokonującym pomiaru metodą spektrometrii w podczerwieni

żąda / nie żąda przeprowadzenia badania krwi

.....
(podpis badanego – czytelnie imię i nazwisko, a w razie odmowy podpisania protokołu, jej przyczyna)

.....
(podpis przeprowadzającego badanie)

.....
(podpis osoby – czytelnie imię i nazwisko), w obecności której badanie przeprowadzono

.....
* właściwe zaznaczyć znakiem „X”

** wpisać podstawę prawną w przypadku, gdy jest ona inna niż art. 129 ust. 2 pkt 3, art. 129i, 129ja oraz art. 129k ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi

*** w przypadku: 1) policjanta – podać również nazwę jednostki organizacyjnej Policji;
2) pozostałych osób – podać adres zamieszkania

„Wzór”

Liczba porządkowa w rejestrze badań, jeżeli jest prowadzony.....
(miejsowość i data)

**PROTOKÓŁ
badania śliny**

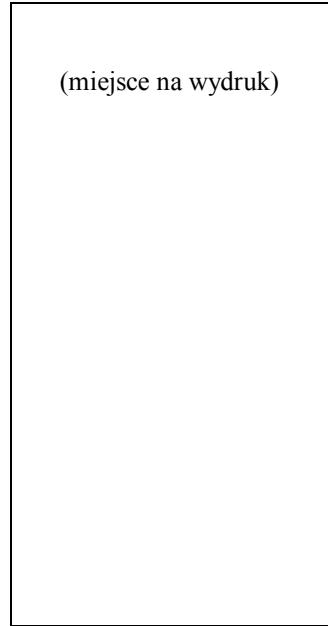
Działając na podstawie*:

art. 129 ust. 2 pkt 3, art. 129j, 129ja oraz art. 129k ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)

.....

.....

.....**
oraz § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 16 lipca 2014 r. w sprawie wykazu
środków działających podobnie do alkoholu oraz warunków i sposobu przeprowadzania
badań na ich obecność w organizmie (Dz. U. poz. 948)



(miejsce na wydruk)

1. Dane osoby badanej:

•
(imię i nazwisko)

•
(data urodzenia)

•
(nr PESEL, a jeżeli nie posiada tego numeru, seria i numer dokumentu potwierdzającego jej tożsamość)


















2. Informacja o przyjęciu albo nieprzyjęciu środka działającego podobnie do alkoholu:
(na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe)

.....
.....
.....

3. Informacja o chorobach, na jakie choruje osoba badana:
(na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe)

.....
.....
.....
.....
.....

4. Opis objawów i okoliczności uzasadniających podejrzenie użycia środka działającego podobnie do alkoholu:

Okoliczności zatrzymania pojazdu	Średnica źrenic (mm)
Sposób poruszania się pojazdem po drodze***: <input type="checkbox"/> nieutrzymywanie prostego toru jazdy; <input type="checkbox"/> niewłaściwa prędkość; <input type="checkbox"/> nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; <input type="checkbox"/> zagrażający bezpieczeństwu; <input type="checkbox"/> kierowca w inny sposób zwrócił na siebie uwagę funkcjonariusza:	 9
Po zatrzymaniu do kontroli zaobserwowano nienaturalne objawy fizyczne***: <input type="checkbox"/> brak; <input type="checkbox"/> pobudzenie; <input type="checkbox"/> wymioty, <input type="checkbox"/> drgawki; <input type="checkbox"/> inne:.....	 8,5
Znajomość języka polskiego***: <input type="checkbox"/> tak; <input type="checkbox"/> nie; <input type="checkbox"/> słaba; <input type="checkbox"/> inne uwagi:.....	 8
Inne obserwacje/uwagi:	 7,5
Objawy	 7
Wygląd*: <input type="checkbox"/> czysty i schludny; <input type="checkbox"/> przeciętny; <input type="checkbox"/> niezadbany/niechlujny <input type="checkbox"/> inne:.....	 6,5
Nastroj***: <input type="checkbox"/> normalny (bez odchyień); <input type="checkbox"/> spokojny/opanowany; <input type="checkbox"/> pobudzony; <input type="checkbox"/> nienaturalnie wesoły; <input type="checkbox"/> obojętny; <input type="checkbox"/> niespokojny; <input type="checkbox"/> rozdrażniony; <input type="checkbox"/> przestraszony	 6
Zachowanie***: <input type="checkbox"/> normalny (bez odchyień); <input type="checkbox"/> bardzo pewny siebie; <input type="checkbox"/> próbuje się spoufalać; <input type="checkbox"/> prowokacyjne; <input type="checkbox"/> agresywne; <input type="checkbox"/> inne:.....	 5,5
Reakcje na komendy*: <input type="checkbox"/> normalne; <input type="checkbox"/> spowolnione; <input type="checkbox"/> ekstremalnie spowolnione	 5
Oczy***: <input type="checkbox"/> normalne; <input type="checkbox"/> przekrwione; <input type="checkbox"/> zażawione/błyszczące; <input type="checkbox"/> rozbiegane; <input type="checkbox"/> inne:.....	 4,5
Źrenice***: <input type="checkbox"/> <u>prawa</u> : średnica około mm <input type="checkbox"/> <u>lewa</u> : średnica około mm <input type="checkbox"/> prawidłowa średnica źrenic 3,0-6,5 mm <input type="checkbox"/> nieprawidłowa średnica źrenic: <input type="checkbox"/> wąskie (<3,00mm), <input type="checkbox"/> szerokie (>6,5mm) Średnice: <input type="checkbox"/> równe; <input type="checkbox"/> nierówne <input type="checkbox"/> inne uwagi:.....	 4
Sposób mówienia***: <input type="checkbox"/> normalny (bez odchyień); <input type="checkbox"/> wyraźny; <input type="checkbox"/> niewyraźny; <input type="checkbox"/> bełkotliwy; <input type="checkbox"/> słowotok; <input type="checkbox"/> odmawia rozmowy; <input type="checkbox"/> inne uwagi:.....	 3,5
Wychodzenie z pojazdu***: <input type="checkbox"/> normalnie; <input type="checkbox"/> chwiejnie; <input type="checkbox"/> musi trzymać się pojazdu; <input type="checkbox"/> inne:.....	 3
Chód*: <input type="checkbox"/> normalny; <input type="checkbox"/> powłóczyący nogami; <input type="checkbox"/> niepewny; <input type="checkbox"/> zataczający się; <input type="checkbox"/> nerwowy/niespokojny	 2,5
Zapach alkoholu*: <input type="checkbox"/> tak; <input type="checkbox"/> nie	 2
Badanie na zawartość alkoholu*: <input type="checkbox"/> tak; <input type="checkbox"/> nie; <input type="checkbox"/> sporządzony odrębny protokół z badania	 1,5
Wynik badania wydychanego powietrza, jeżeli zostało przeprowadzone*: <input type="checkbox"/> ujemny; <input type="checkbox"/> dodatni; w stężeniu (wynik pomiaru cyfrowo w jednostce, w jakiej jest wyrażony)	 1

5. Miejsce, data, godzina i minuta stwierdzenia objawów i okoliczności, o których mowa w pkt 4:
-
-
-
6. Data, godzina i minuta pobrania próbek śliny:
-
7. Miejsce, data, godzina i minuta badania próbek śliny:
-
- nazwa handlowa zastosowanego testu:
 - data ważności testu:
 - wg instrukcji wynik testu należy odczytać w czasie od do minut
 - wynik testu odczytano po upływie: minut

8. Wynik badania próbek śliny*:

negatywny (ujemny)

dodatni (pozytywny) – wskazujący obecność substancji psychoaktywnej z grupy:

.....

.....

.....

.....

.....
(czytelny podpis osoby badanej
jeżeli jego złożenie jest możliwe)

.....
(imię i nazwisko oraz czytelny podpis osoby pobierającej i badającej
próbki śliny)

* właściwe zaznaczyć znakiem „X”

** wpisać podstawę prawną w przypadku, gdy jest ona inna niż art. 129 ust. 2 pkt 3, art. 129j, 129ja oraz art. 129k ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym

*** w przypadku wystąpienia danej cechy, zaznaczyć znakiem „X” (dopuszcza się zaznaczenie kilku cech)